

# „Kubuś” – powstańczy samochód opancerzony

SZKOŁA PODSTAWOWA, KLASY V–VI

ODPOWIEDZI

- I.1** Nazwa „Kubuś” pochodzi od pseudonimu (tajnej wojskowej nazwy) żony jednego z konstruktorów wozu, która zginęła w pierwszych dniach Powstania.
- I.2** Powstańczy wóz pancerny zbudowano na bazie starej ciężarówki.
- I.3** Do zbudowania oraz wyposażenia „Kubusia” potrzebne były przede wszystkim blachy i belki żelazne, a także elektrody, butle z tlenem i karbid. Trzy ostatnie elementy służyły do spawania blach.
- I.4** Do „Kubusia” mogło wejść od 8 do 12 osób.
- I.5** Do wozu można się było dostać od dołu – przez dwa włazy umieszczone w podłodze.
- II.1** Powstańcy atakowali teren Uniwersytetu Warszawskiego, gdzie znajdowali się niemieccy żołnierze.
- II.2** Strzelano w blachy „Kubusia”, żeby sprawdzić, ile wytrzyma jego pancierz.
- II.3** W powstańczym ataku na zajęty przez Niemców Uniwersytet Warszawski wzięły udział dwa wozy pancerne.

III.

	POWSTAŃCZY „KUBUŚ”	ZDOBYCZNY CZOŁG NIEMIECKI
Obrotowa wieża	-	+
Koła do jazdy	+	-
Napęd gąsienicowy	-	+
Działko do strzelania	-	+
Wewnątrz pojazdu mieścił się niewielki oddział	+	-
Budowa na podwoziu ciężarówki	+	-